# ... SU ... 1 .: 59621 A1

(51)5 E 21 B 29/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

к авторскому свидетельству

. 1

(21) 4638148/03

(22) 26.12.88

(46) 30.06.91. Бюл. № 24

(71) Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт геофизических методов исследований, испытания и контроля нефтегазоразведочных скважин

(72) Е. Н. Утрыванов и.А. С. Найгорин

(53) 622.245.4(088.8)

(56) Патент США № 3179168, 166-14, опублик, 1965.

Авторское свидетельство СССР № 1571213, кл. Е 21 В 29/10, 26.07.88.

#### (54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ РЕМОНТА ОБСАД-НОЙ КОЛОННЫ

(57) Изобретение относится к ремонтно-изоляционным работам обсадных колонн нефтегазовых скважин для восстановления их герметичности. Цель — повышение надежности установки металлического пластыря (МП). В корпусе устройства установлены электродвигатель с редуктором, гидронасос и гидроцилиндр с полым поршнем и штоком. Под МП на валу корпуса установлена раскатывающая головка (РП). В нижней части корпуса с возможностью взаимодействия с МП размещен упор с жестко связанным с ним приводом его осевого перемещения. Над РГ расположен дорнирующий конус. установленный на штоке с возможностью взаимодействия с МП. Привод перемещения упора выполнен в виде дифференциального поршня, установленного в корпусе и образующего с его стенками две камеры. Одна из камер гидравлически связана каналом с полостью нагнетания, а другая - другим каналом с полостью всесывания гидронасоса. Между собой камеры связаны каналом с расположенным в нем обратным клапаном со штоком. Конус, проходя по МП. деформирует его в цилиндр и прижимает к ремонтируемой трубе. Перемещаемая вслед за конусом РГ создает дополнительную пластическую деформацию. При достижении верхнего положения РГ своим торцом воздействует на шток клапана, который открывает доступ рабочей жидкости из камеры над поршнем по каналу в полость всасывания гидронасоса. Контактная площадь и удерживающее усилие МП на стенке обсадной колонны достаточны для его удержания. 1 ил.

Изобретение относится к устроиствам для ремонтно-изоляционных работ обсадных колони нефтегазовых скважии с целью восстановления их герметичности.

Целью изобретения является повышение надежности установки металлического пластыря.

На чертеже схематично изображено предлагаемое устройство для ремонта обсадной колонны, продольный разрез.

В цилиндрическом корпусе 1 устройства, спускаемого в скважину на кабеле 2, расположен электродвигатель 3 с редуктором 4, двухплунжерный гидронасос 5 с всат

сывающими 6. нагнетательными 7 и редукционным 8 клапанами, гидроцилиндр 9 с полым поршнем 10 и штоком 11, дифференциальный поршень 12, являющийся приводом осевого перемещения упора 13, и жестко с ним связанный, дорнирующий конус 14 с подпружиненными плавающими плашками 15, раскатывающая головка 16 и продольно-гофрированный метаплический пластырь 17. Рабочие полости гидроцилиндра 9 и полого поршня 10 гидравлически связаны между собой по каналу с через подпружиненный золотник-переключатель 18, камера, образованная стенками корпуса и дифференциальным поршнем 12, гидравли- 15 чески связана по каналу с полостью нагнетания гидронасоса.

Другая камера, образованная стенками корпуса и дифференциальным поршнем. ния гидронасоса каналомв.

В дифференциальном поршне для связи обеих камер выполнен канал с аксиально расположенным обратным клапаном 19 с выступающим из корпуса штоком. В исход- 25 ном положении клапан 19 закрыт и разделяобразованные камеры. дифференциальным поршнем 12 со стенками корпуса. Внутренняя полость устройства заполнена рабочей жидкостью и скомпенсирована с внешней скважинной средой эластичным компенсатором 20. Дорнирующий конус 14 и раскатывающая головка 16 установлены на конце полого штока 11, при этом раскатывающая головка кинематиче- 35 ски связана с электродвигателем 3 через телескопический вал 21 корпусв, установленный на опорах качения в полом штоке 11. поршне 10, связанный с ним вал 22 и планетарный редуктор 4. На валу 22 установлен 40 эксцентрик 23 служащий приводом двух плунжеров гидронасоса 5.

Продольно-гофрированный металлический пластырь 17 в транспортном положедорнирующим конусом 14 и упором 13.

Для закрепления устройства в колонне оно снабжено упорными шлилсами или якорями (не показаны).

Устройство работает следующим обра- 50

На интервале проведения ремонтноизоляционных работ по кабелю 2 включается электродвигатель 3, который через эксцентрик 23 приводит в действие плунже- 55 ры гидронасоса 5 и одновременно во вращение через валы 21 и 22 раскатывающую головку 16: Первоначально корпус 1 прибора заякоривается в колонне труб, а затем рабочая жидкость по каналу бот гидронасо-

са поступает в камеру над дифференциальным поршнем 12 и рабочее давление через упор 13 удерживает продольно-гофрированный металлический пластырь 17. При этом обратный клапан 19 закрыт.

После достижения необходимого давления подпружиненный золотник-переключатель 18 переместится вниз до упора. открывая доступ рабочей жидкости по каналуа под поршень 10 гидроцилиндра 9.

Дорнирующий конус 14, проходя по пластырю 17, формирует его в цилиндр и прижимает к ремонтируемой трубе, а его плавающие плашки калибруют, создавая гарантированный натяг. Перемещаемая вслед за дорнирующим конусом 14 раскатывающая головка 16 создает дополнительную пластическую деформацию пластыря 17 по макро- и микронеровностям внутренней гидравлически связана с полостью всасыва- 20 стенки обсадной колонны и упрочняет поверхностный слой внутренней поверхности пластыря 17. При достижении верхнего положения дорнирующая головка 16 своим торцом воздействует на шток клапана 19. который открывает доступ рабочей жидкости из камеры над дифференциальным поршнем 12 по каналу в в полость всасывания гидронасоса.

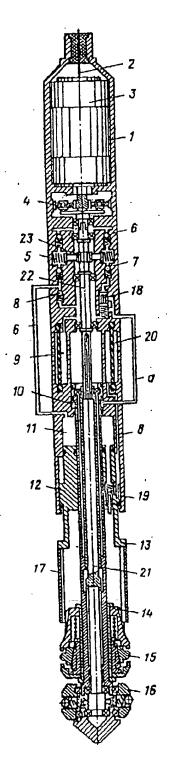
В этом положении контактная площадь 30 и удерживающее усилие пластыря 17 на стенке обсадной колонны достаточны для его удерживания и дифференциальный поршень 12 вместе с дорнирующим конусом 14 и раскатывающей головкой 16 переместится вверх, обеспечивая полный их выход из пластыря 17.

После завершения работы по установке пластыря 17 электроприводом 3 обеспечивается освобождение корпуса прибора от стенки обсадной колонны и затем устройство транспортируется на поверхность.

### Формула изобретения

Устройство для ремонта обсадной конии расположен между, т.е. удерживается 45 лонны, включающее корпус, установленные в нем электропривод с редуктором, гидронасос и гидроцилиндр с полым поршнем и штоком, металлический пластырь, установпенную под ним на валу корпуса раскатывающую головку и размещенный в нижней части корпуса с возможностью взаимодействия с металлическим пластырем упор. о тличающееся тем, что, с целью повышения надежности установки металлического пластыря, оно снабжено жестко связанным с упором приводом его осевого перемещения и расположенным над раскатывающей головкой дорнирующим конусом, установленным на штоке гидроцилиндра с возможностью взаимодействия с металлическим пластырем, вал корпуса кинематически связан с электроприводом, привод осевого перемещения упора выполнен в виде дифференциального поршня, установленного в корпусе и образующего с его стенкаты две камеры, гидравлически связанные между собой каналом с расположенным в

нем обратным клапаном со штоком, при этом одна из камер гидравлически связана с полостью нагнетания, другая — с полостью всасывания гидронасоса, а дорнирующий конус установлен с возможностью взаимодействия в верхнем положении со штоком обратного клапана.



Редактор Ю.Середа

- Составитель И.Левкоева Техред М.Моргентал

Корректор М.Демчик

Заказ 1828

**Тираж 360** 

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР 113035, Москва. Ж-35, Раушская наб., 4/5

# [national emblem] UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS USSR STATE COMMITTEE ON INVENTIONS AND DISCOVERIES

(19) SU (11) 1659621 A1 (51) 5 E 21 V 29/10

# DESCRIPTION OF INVENTION To Copyright Certificate

- (21) 4638148/03
- (22) 12/26/88
- (46) 6/30/91, Bulletin No. 24
- (71) All-Soviet Scientific Research and Design Institute in Geophysical Methods of Examination, Testing and Control of Oil and Gas Prospecting Wells
- (72) E. N. Utrivanov and A. S. Naigorin
- (53) 622.245.4 (088.8)
- (56) US Patent No. 3179168, 166-14, published in 1965

USSR Copyright Certificate No. 1571213, Cl. E 21 V 29/10, 7/26/88

### (54) CASING STRING REPAIR DEVICE

(57) The invention is in the field of repair and insulation operations on the casing strings of oil and gas wells for the purpose of the restoration of their air tightness. The purpose of the invention is to increase the reliability of installation of a metal patch. An electric motor with a reducer, a hydraulic pump and a hydraulic cylinder with a hallow piston and a pin are installed in the body of the device. A laminating tip is installed on the shaft of the body, below the metal patch. In the lower portion of the body, with the possibility to interact with the metal patch, is installed a support with a drive of its axial movement firmly affixed to the support. A bore cone installed on the pin, with the possibility to interact with the metal patch, is located above the laminating tip. The support movement drive is executed in the form of a differential piston installed in the body and forming two chambers with its walls. One of the chambers is hydraulically connected by a channel with the pressure cavity and the other one is hydraulically connected by another channel with the suction cavity of the hydraulic pump. The chambers are mutually connected by a channel, which has a reverse valve with a pin. When passing through the metal patch, the cone deforms it into a cylinder and presses it against the pipe subject to repair. The laminating tip passing after the cone causes additional plastic deformation. When reaching top position, the laminating tip, through its face, affects the pin of the valve, which opens allowing the access of working fluid from the chamber above the piston through the channel and into the suction cavity of the hydraulic pump. The contact surface and retention strain of the metal patch on the wall of the casing string is sufficient for its retention. 1 drawing

[lower right margin] (19) SU (11) 1659621 A1

#### 1659621

The invention is in the field of devices for repair and insulation operations on the casing strings of oil and gas wells for the purpose of the restoration of their air tightness.

The purpose of the invention is to increase the reliability of installation of a metal patch.

The drawing gives a schematic presentation of the proposed casing string repair device, longitudinal section.

In the cylindrical body, 1, of the device suspended into the well by means of a cable, 2, is located an electric motor, 3, with a reducer, 4, a two-plunger hydraulic pump, 5, with a suction valve, 6, a pressure valve, 7, and a reduction valve, 8, a hydraulic cylinder, 9, with a hallow piston, 10 and a pin, 11, a differential piston, 12, which constitutes an axial movement drive of the support, 13, and is firmly connected to the latter, a bore cone, 14 with spring-loaded floating rams, 15, a laminating tip, 16, and a longitudinally corrugated metal patch, 17. The working cavities of the hydraulic cylinder, 9, and the hallow piston, 10, are hydraulically connected with one another via the channel,  $\alpha$ , through a spring-loaded slide valve, 18, a chamber formed by the walls of the body and the differential piston, 12, and hydraulically connected, via the channel,  $\delta$ , with the pressure cavity of the hydraulic pump.

The other chamber formed by the walls of the body and the differential piston is hydraulically connected with the suction cavity of the hydraulic pump via the channel, [illegible].

For the purpose of connecting the two chambers, a channel with an axially located reverse valve, 19, with a pin protruding from the body, is executed in the differential piston. In initial position, the valve, 19, is closed and divides the chambers formed by the differential piston, 12, and the walls of the body. The inner cavity of the device is filled with working fluid and is compensated with the external well environment by an elastic compensator, 20. The bore cone, 14, and the laminating tip, 16, are located at the end of the hollow pin, 11, where the laminating tip is kinematically connected with the electric motor, 3, through the telescopic shaft, 21, of the body, installed on rolling-contact bearings in the hallow pin, 11, the piston, 10, the shaft connected to it, 22, and the planetary reducer, 4. An eccentric, 23, used as a drive of the two plungers of the hydraulic pump, 5, is installed on the shaft, 22.

In transportation position, the longitudinally corrugated metal patch, 17, is located between, i.e., is supported by, the bore cone, 14 and the support, 13.

For the purpose of securing the device in the string, it is equipped with slip sockets or anchors (not shown).

The device is operated in the following manner.

At the interval of repair and insulation operations, the electric motor, 3, is turned on via cable, 2, and the motor, through the eccentric, 23, activates the plungers of the hydraulic pump, 5, and simultaneously, through the shafts, 21 and 22, causes the rotation of the laminating tip, 16. Initially, the body, 1, of the device, is anchored in the string of tubes and then the working fluid, via the channel,  $\delta$ , is fed from the hydraulic pump into the chamber above the differential piston, 12, and the working pressure, through the support, 13, supports the longitudinally corrugated metal patch, 17. At this time, the reverse valve, 19, is closed.

After the necessary pressure is reached, the spring-loaded slide valve, 18, will move all the way down while opening to allow the access of the working fluid, via the channel,  $\alpha$ , to the piston, 10, of the hydraulic cylinder, 9.

When passing over the patch, 17, the bore cone, 14, forms the patch into a cylinder and presses it towards the pipe subject to repair and the cone's floating rams adjust it creating a guaranteed tightness. The laminating tip, 16, passing after the bore cone, 14, creates additional plastic deformation of the patch, 17, along the macro- and micro-bumps of the inner wall of the casing string and strengthens the superficial layer of the inner surface of the patch, 17. When the bore [sic] tip, 16, reaches top position, by means of its face, it affects the pin of the valve, 19, which opens allowing access of the working fluid from the chamber above the piston, 12, via the channel, [illegible], into the suction cavity of the hydraulic pump.

In this position, the contact surface and the retention strain of the patch, 17, on the wall of the casing string are sufficient for its retention and the differential piston, 12, along with the bore cone, 14, and the laminating tip, 16, will move up, while providing complete exit from the patch, 17.

After completion of the operation related to the installation of the patch, 17, the electric drive, 3, ensures the release of the body of the device from the wall of the casing string and then the device is transported to the surface.

#### Claims:

Casing string repair device, including a body, electric drive with a reducer installed in it, hydraulic pump and a hydraulic cylinder with a hallow piston and a pin, a metal patch, a laminating tip installed below the patch on the shaft of the body and a support located at the lower portion of the body with the possibility to interact with the metal patch, which is characterized by the fact that, for the purpose of increasing the reliability of installation of a metal patch, [the device] is equipped with an axial movement drive firmly connected with the support and a bore cone located above the laminating tip and installed on the pin of the hydraulic cylinder, which has the possibility to interact with the metal patch, the shaft of the body is kinematically connected with the electric drive, the axial movement drive of the support is executed in the form of a differential piston installed in the body and forming with its walls two chambers that are hydraulically connected with one

#### 1659621

another via a channel, which has a reverse valve with a pin, where one of the chambers is hydraulically connected with the pressure cavity and the other chamber is hydraulically connected with the suction cavity of the hydraulic pump, and the bore cone is installed so as to interact, when in top position, with the pin of the reverse valve.

[see original for figure]

Prepared by: I. Levkoeva

Editor: Iu. Sereda Copy Editor: M. Morgental Proofreader: M. Demchik

Order: 1828 Copies: 360 By subscription

VNIIPI of the USSR State Committee on Inventions and Discoveries 113035, Moscow, ZH-35, Raushskaia izb., d. 4/5 "Patent" Production and Publishing Works, City of Uzhgorod, 101 Gagarin Street



#### AFFIDAVIT OF ACCURACY

I, Kim Stewart, hereby certify that the following is, to the best of my knowledge and belief, true and accurate translations performed by professional translators of the following patents from Russian to English:

RU2016345 C1 RU2039214 C1 RU2056201 C1 RU2064357 C1 RU2068940 C1 ATLANTA RU2068943 C1 **BOSTON** RU2079633 C1 BRUSSELS RU2083798 C1 CHICAGO RU2091655 C1 DALLAS RU2095179 C1 DETROIT RU2105128 C1 FRANKFUET RU2108445 C1 HOUSTON RU21444128 C1 LONDON SU1041671 A LOS ANGELES SU1051222 A MIAM SU1086118 A MINNEAPOLIS SU1158400 A NEW YORK SU1212575 A PARIS SU1250637 A1 PHILADELPHIA SU1295799 A1 SAN DIEGO SU1411434 A1 SAN FRANCISCO SU1430498 A1 SEATTLE SC.,MOTDMIHZAW SU1432190 A1 SU 1601330 A1 SU 001627663 A SU 1659621 A1 SU 1663179 A2 SU 1663180 A1 SU 1677225 A1 SU 1677248 A1 SU 1686123 A1 SU 001710694 A SU 001745873 A1 SU 001810482 A1 SU 001818459 A1 350833 SU 607950 SU 612004 620582 641070 853089 832049 WO 95/03476

Page 2 TransPerfect Translations Affidavit Of Accuracy Russian to English Patent Translations

Kim Stewart

TransPerfect Translations, Inc.

3600 One Houston Center

1221 McKinney

Houston, TX 77010

Sworn to before me this 23rd day of January 2002.

Signature, Notary Public

My Pue My col

OFFICIAL SEAL
MARIA A. SERNA
NOTARY PUBLIC
to the distalled of Texas
by commission expires 03-22-2003

Stamp, Notary Public

**Harris County** 

Houston, TX

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.